



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022 RALLY DAY

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.**

**Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.**

**Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.**

**Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.**

**Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.**

**Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.**

L'ORGANIZZATORE Sebino Eventi ASD

titolare della licenza n. 354229 in corso di validità, con sede (24065) Lovere (BG), via Dante Alighieri 3

Tel. 366 268 92 86, indice e organizza, con co-organizzatore ////// n. di licenza \_\_\_\_\_

in affiancamento con ////////////////////

DENOMINAZIONE GARA 10° RALLY DEL SEBINO

DATA DI SVOLGIMENTO 8/9 ottobre 2022 ZONA 2

TIPOLOGIA Rally Day  ENPEA

## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni: e-mail: iscrizioni.sebinoeventi@gmail.com</b>			
Apertura (30 giorni prima)	Lovere (BG)	8 settembre	8,30
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	Lovere (BG)	28 settembre	24,00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Lovere, Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi	7 ottobre 8 ottobre	17,00 / 22,00 08,00 / 12,00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		8 ottobre	08,00 / 12,00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti		
	Lovere, Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi	7 ottobre 8 ottobre	17,00 / 22,00 08,00 / 12,00
<i>Ingresso mezzi di assistenza nel rispettivo parco:</i>			
	Global Radiatori, Rogno, via Rondinera 51	8 ottobre 9 ottobre	7,00 / 18,30 7,00 / 9,00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		8 ottobre	10,30
<b>Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)</b>			
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>			
	Rogno, Parco Assistenza partecipanti shakedown	8 ottobre	12,00 / 14,30
	altri	8 ottobre	14,30 / 18,30
<i>Test con vetture da gara (shakedown): Cerete</i>			
		8 ottobre	14,30/18,30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		8 ottobre	19,30
<b>Briefing video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti</b>			
<b>Parco partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)</b>			
	//////////		
Partenza	Lovere, Porto Turistico	9 ottobre	8,01
Arrivo	Lovere, Porto Turistico	9 ottobre	16,31
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
Verifiche tecniche post-gara	C.S. Autoriparazioni Costa Volpino, via Nazionale 53, tel.035 971 941	9 ottobre 9 ottobre	16,15 16,45
Pubblicazione Classifiche	Albo di gara on line	9 ottobre	18,00
Premiazione	Lovere, Porto Turistico	9 ottobre	sul palco d'arrivo
<b>Direzione e Segreteria di gara (applicare protocollo)</b>			
tel. 366 268 92 86	Lovere, Hotel Continental, via D.Alighieri 3	8 ottobre 9 ottobre	8,00 / 20,00 7,00 / 19,00
<b>Sala Stampa</b>			
tel. 338 441 67 47	Lovere, Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi	8 ottobre 9 ottobre	13,30 / 20,00 8,00 / 18,30
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione) App. SPORTITY</b>			
<b>Albo Ufficiale di gara on line</b>			
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b> Lovere, Porto Turistico			
<b>Centro Accrediti come da protocollo (ubicazione)</b> Lovere, Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi, via Del Cantiere (Sala Ruffini)			

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Antonino Lo Coco \_\_\_\_\_ (CSN) Lic. n. 17085 | Paolo Marcenaro \_\_\_\_\_ Lic. n. 46663  
Tiziano Mores \_\_\_\_\_ Lic. n. 47634

Direttore di Gara

Simone Zerbinati \_\_\_\_\_ Lic. n. 93679

Direttore di Gara aggiunto

Antonio Renzullo \_\_\_\_\_ Lic. n. 17138

Commissari Tecnici

Luigi Pacini \_\_\_\_\_ (CTN) Lic. n. 22283 | Roberta Acerbis \_\_\_\_\_ Lic. n. 359981  
Diego Cedri \_\_\_\_\_ Lic. n. 74061 | Carlo Oscar Franzoni \_\_\_\_\_ Lic. n. 61306  
Stefano Lusso \_\_\_\_\_ Lic. n. 387024 | Carlo Nasi \_\_\_\_\_ Lic. n. 74011  
Franco Demichelis \_\_\_\_\_ Lic. n. 30435 | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Adriano Tomasoni \_\_\_\_\_ Lic. n. 49173

Giudici di Merito (Uff. di gara)

seguirà circolare informativa \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) Lorenzo Bellicini \_\_\_\_\_ Lic. n. 405955

Medico di Gara Paolo Amaddeo \_\_\_\_\_ Lic. n. 236723

**Covid Manager** Davide De Nicola \_\_\_\_\_ Lic. n. 49202

Segretaria/o di Manifestazione Maristella Fumagalli \_\_\_\_\_ Lic. n. 235586

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. Fiorangela Negrimani \_\_\_\_\_ Lic. n. 48962

Verificatori Sportivi

Annalia Danieli \_\_\_\_\_ Lic. n. 356329 | Giulia De Nicola \_\_\_\_\_ Lic. n. 365132

Cristina Rolando \_\_\_\_\_ Lic. n. 335041 | Annalisa Romele \_\_\_\_\_ Lic. n. 445552

Pierangela Severgnini \_\_\_\_\_ Lic. n. 74062 | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Apripista

seguirà circolare informativa \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da

FICr Bergamo

Capo Servizio di cronometraggio

Giorgio Orlando

Compilatore delle classifiche

Franco Bellomi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

Lombardia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE Rext srl \_\_\_\_\_ Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Massimo Grosso

SUPERVISORE Demitri Brunello \_\_\_\_\_ Lic. n. 459600



### **3.3 Vetture ammesse**

Possono essere ammesse tutte le vetture previste per i Rally Nazionali, nel numero massimo di 120, ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, N4, N5 Naz., R4, R4 Kit, R5, A8, WRC, K11, RGT, Rally 3, R1TNAZ.4X4.

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: : RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 8 settembre al 28 settembre 2022 - mail: iscrizioni.sebinoeventi@gmail.com

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

*Ai sensi dell'art. 7.12 della NG Rally 2022, l'Organizzatore, qualora ricevesse iscrizioni regolari in esubero rispetto al massimo previsto, procederà al sorteggio secondo il seguente criterio; sarà rispettato l'ordine progressivo di inserimento dell'iscrizione nella procedura on-line o della data di spedizione della raccomandata, corriere o posta elettronica e l'eventuale sorteggio interesserà solo le iscrizioni regolari inviate nel giorno stesso in cui si verificasse l'esubero. Le iscrizioni pervenute dopo tale data non saranno accettate.*

*Esempio: se nel giorno in cui si verificasse l'esubero risultassero spedite 10 iscrizioni regolari, sarà effettuato il sorteggio solo tra queste 10 iscrizioni e saranno accettate solo le iscrizioni che mancano per arrivare al numero massimo consentito.*

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

### **3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	340	200
Super 1600, R3, R3D, Rally4	410	235
Tutte le altre Classi	370	215

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 – Tracking System**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

### **3.7 Assicurazioni**

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.8 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: *lato sx: CBL, Bertoni Sportwear/Antinfortunistica; lato dx: AT Goup*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: *seguirà circolare informativa*

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19**

#### **4.2 Sicurezza dei conducenti (vedere protocollo)**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

*L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato, sui vetri laterali, sul vetro posteriore e sul vetro del tettuccio apribile (ove presente) secondo quanto previsto dall'art. 253.11 vetri/reti dell'allegato J.*

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova

### **Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

#### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza  km 2,580  caratteristiche del percorso  Cerete, via Lentino, Locatelli, A.Moro, così come indicato nel road book. Orari: dalle 14,30 alle 18,30 di sabato 9 ottobre; sono consentiti al massimo 5 passaggi

Importo a carico dei partecipanti  € 122,00 iva compresa

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally

### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**

**Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta**

### **5.1 Parco partenza (se previsto)**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a  ////////////////  nell'orario  ////////////////  che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €   per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario \_\_\_\_\_ DCF77 \_\_\_\_\_

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a \_\_\_\_\_ Lovere, porto turistico \_\_\_\_\_ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITÀ**

Vedere allegati alla Norma Generale

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n.. al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparato/Noleggiatori, Speciali

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale \_\_\_\_\_ ai primi dieci equipaggi classificati \_\_\_\_\_
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie: \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_ ////////// \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_ ////////// \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## **10. ALLEGATI**

**I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.**

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

**Firma del Direttore di Gara**

| Simone Zerbinati \_\_\_\_\_ |

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

| Fabio Bertoncini \_\_\_\_\_ |

**Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)**

| Alessandro Tibiletti \_\_\_\_\_ |

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)**

| \_\_\_\_\_ //////////////////// \_\_\_\_\_ |

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

10° Rally del Sebino

---

da svolgersi in data 8-9/10/2022

approvato in data 25/08/2022 con numero di approvazione RM/ 72 /2022

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**

---