



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Sebino Eventi ASD titolare
della licenza n. 354229 in corso di validità, con sede (24065) Lovere (BG), via Dante Alighieri 3 Tel.
366 268 92 86, indice e organizza, in co-organizzazione con ////// n. di licenza _____

In affiancamento con //////

DENOMINAZIONE GARA 13° RALLY DEL SEBINO

DATA DI SVOLGIMENTO 4/5 ottobre 2025 ZONA 3

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SÌ/NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni (e-mail: iscrizioni.sebinoeventi@gmail.com)			
Apertura (30 giorni prima)	<i>Portale Acì Sport</i>	<i>4 settembre</i>	<i>8,00</i>
Chiusura	<i>Portale Acì Sport</i>	<i>26 settembre</i>	<i>24,00</i>
Road Book			
Distribuzione	<i>Lovere, Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi</i>	<i>2 ottobre (gio)</i>	<i>17,00 / 20,00</i>
		<i>3 ottobre (ven)</i>	<i>7,30 / 17,30</i>
Ricognizioni (compreso shakedown)			
Con vetture di serie		<i>3 ottobre (ven)</i>	<i>8,00 / 20,00</i>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (compreso targa assistenza) contestualmente al road book	<i>Lovere, Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi</i>	<i>2 ottobre (gio)</i>	<i>17,00 / 20,00</i>
		<i>3 ottobre (ven)</i>	<i>7,30 / 17,30</i>


INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari	<i>Global Radiatori Rogno, via Rondinera 51</i>	<i>4 ottobre (sab) 5 ottobre (dom)</i>	<i>7,00 / 19,00 7,00 / 9,00</i>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	<i>Direzione Gara</i>	<i>4 ottobre(sab)</i>	<i>11,00</i>
Verifiche sportive ante-gara	<i>(orari su prenotazione, da effettuarsi on-line dal sito www.sebinoeventi.it)</i>		
	<i>Lovere, Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi</i>	<i>4 ottobre (sab)</i>	<i>9,00 / 16,00</i>
Verifiche tecniche ante-gara	<i>Rogno, Parco Assistenza</i>	<i>4 ottobre (sab)</i>	<i>9,30 / 16,30</i>
		<i>Subito dopo il rispettivo orario di verifica sportiva</i>	
Shakedown	<i>Cerete</i>	<i>4 ottobre (sab)</i>	<i>14,30 / 16,30 16,30 / 18,30</i>
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		<i>4 ottobre (sab)</i>	<i>18,30</i>
Briefing	<i>Lovere, Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi</i>	<i>4 ottobre (sab)</i>	<i>9,00 / 16,00</i>
		<i>a gruppi di 10 equipaggi durante le verifiche sportive</i>	
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)	<i>//////////_____</i>	<i>_____</i>	<i>_____</i>
Partenza	<i>Lovere, Porto Turistico</i>	<i>5 ottobre (dom)</i>	<i>7,31</i>
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva	<i>(Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____</i>		
Arrivo	<i>Lovere, Porto Turistico</i>	<i>5 ottobre (dom)</i>	<i>17,01</i>
Pubblicazione elenco vetture in verifica		<i>5 ottobre (dom)</i>	<i>16,45</i>
Verifiche tecniche post-gara:	<i>C.S. autoriparazioni Costa Volpino, Via Nazionale 53 - tel. 035 971 941</i>	<i>5 ottobre (dom)</i>	<i>17,15</i>
Pubblicazione Classifiche:	<i>Albo di Gara on line</i>	<i>5 ottobre (dom)</i>	<i>19,00</i>
Premiazione	<i>Lovere, Porto Turistico</i>	<i>5 ottobre (dom)</i>	<i>sul palco d'arrivo</i>
Direzione e Segreteria di gara	<i>Lovere, Centro Civico Culturale tel. 366 268 92 86 via Del Cantiere</i>	<i>4 ottobre (sab) 5 ottobre (dom)</i>	<i>8,00 / 20,00 7,00 / 20,00</i>
Sala Stampa	<i>Lovere, Comunità Montana dei Laghi Bergamaschi</i>	<i>4 ottobre (sab) 5 ottobre (dom)</i>	<i>10,00 / 19,00 8,00 / 19,00</i>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<i>App. SPORTITY - password: Sebino25</i>		
Parco chiuso (ubicazione)	<i>Lovere, Porto Turistico</i>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Elena Baliello _____ (CSN) Lic. n. 222621

Paolo Marcenaro _____ Lic. n. 46663

Direttore di Gara

Simone Zerbinati _____ Lic. n. 93679

Direttore di Gara aggiunto

Guido Novembrini _____ Lic. n. FAMS 088

Commissari Tecnici

Roberto Rettani _____ (CTN) Lic. n. 48809

Diego Cedri _____ Lic. n. 74061

Stefano Lusso _____ Lic. n. 387024

Pierluigi Donadoni _____ Lic. n. 72697

Roberta Acerbis _____ Lic. n. 359981

Carlo Franzoni _____ Lic. n. 61306

Carlo Nasi _____ Lic. n. 74011

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ *Adriano Tomasoni* _____ Lic. n. 49173

Giudici di Merito (Uff. di gara)

seguirà circolare informativa _____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Giacomo Arizzi _____ Lic. n. 61297

Claudio Bettega _____ Lic. n. 339335

Stefano Curti _____ Lic. n. 347916

Alessandro Disarelli _____ Lic. n. 516899

Giuseppe Lizzola _____ Lic. n. 49215

Corrado Schipa _____ Lic. n. 57219

Claudio Avogadro _____ Lic. n. 491142

Marino Bolis _____ Lic. n. 47756

Annalia Danieli _____ Lic. n. 356329

Giorgio Marco Ferrari _____ Lic. n. 490931

Sergio Mapelli _____ Lic. n. 49221

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) _____ *Lorenzo Bellicini* _____ Lic. n. 107221

Medico di Gara _____ *Paolo Amaddeo* _____ Lic. n. 236723

Segretaria/o di Manifestazione _____ *Maristella Fumagalli* _____ Lic. n. 235586

Segretaria/o di Manifestazione _____ *Fabio Bertoncini* _____ Lic. n. 49177

Segretaria/o del Collegio CC.SS. _____ *Veruschka Perazzi* _____ Lic. n. 67689

Verificatori Sportivi

Francesca Brescianini _____ Lic. n. 491573

Michela Fornara _____ Lic. n. 93671

Annalisa Romele _____ Lic. n. 445552

Annalia Danieli _____ Lic. n. 356329

Simone Garatti _____ Lic. n. 516918

Pierangela Severgnini _____ Lic. n. 74062

Verificatori Tecnici

Dupe Akingbala _____ Lic. n. 516805 _____ Lic. n. _____

Apripista

Seguirà circolare informativa _____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da _____ *Fier Bergamo* _____

Capo Servizio di cronometraggio _____ *Giorgio Orlando* _____

Compilatore delle classifiche _____ *Franco Bellomi* _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ *Lombardia* _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.



TEAM DI DECARCERAZIONE REXT srl
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Luca Del Vitto
 Supervisore _____ Lic. n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Lovere, Porto Turistico Località di arrivo Lovere, Porto Turistico
 Province interessate dal percorso di gara Bergamo, Brescia
 Lunghezza totale del percorso Km. 294,67 Numero dei Controlli Orari 12
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 54,60 Numero delle Prove Speciali 6
 Ripetizione Prove Speciali 2 volte Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto
 L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore agli 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
 (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .
 (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---	-----------	--

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 4 al 26 settembre - mail: iscrizioni.sebinoeventi@gmail.com

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	590	340
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	630	360
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	705	400
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	780	435
R5	915	500

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor lato sx: CBL, Bertoni Sportwear/Antinfortunistica; lato dx: AT Group

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² Carobbio
 L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

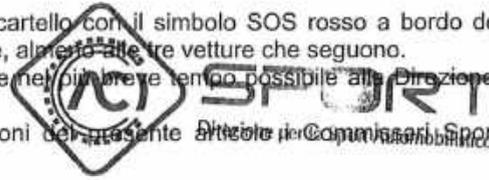
4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo il Comitato Organizzatore adatterà provvedimenti disciplinari.



4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). Euro 50,00 oltre Iva, tot. Euro 61,00

4.4.1. Shakedown

Lunghezza km 2,580 caratteristiche del percorso Cerete, via Lentino, Locatelli, A.Moro, così come indicato nel road book. Orari: dalle 14,30 alle 18,30 di sabato 4 ottobre; sono consentiti al massimo 5 passaggi per autovettura

Importo a carico dei partecipanti € 150,00 oltre iva, tot. 183,00

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Lovere - Porto Turistico e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~serà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

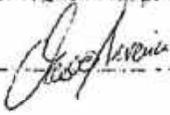
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

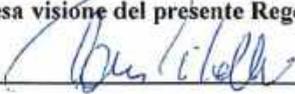

Simone ZERBINATI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



SEBINO EVENTI A.S.D.
via Dante Alighieri 3
24068 LOVERE (BG)
c.f./p.i. 03732340105

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

/////

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

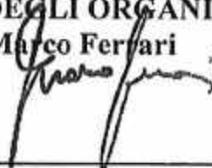
approvato in data _____ con numero di approvazione RM/SP/2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 13° Rally del Sebino
Data 4/5 ottobre 2025 Validità /////
ORGANIZZATORE: Sebino Eventi ASD Lic. n° 354229

Si richiede di modificare l'art. 4.3 Identificazione dell'equipaggio del presente RPG come segue:

Aggiungere: _____

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tettuccio apribile (ove presente) secondo quanto previsto dall'art. 253.11 vetri/reti dell'allegato J, che qui si intende integralmente richiamato _____

per i seguenti motivi:
autorizzazione uso pellicole vetri, come da possibilità data dall'art. 4.3. del RPG, ultima frase

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara:



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Tabella Distanze e Tempi (v1.2)

Domenica 5 ottobre 2025

settore	C.O. P.S.	Località	Distanze (Km)			Tempo Imposto	Media	Orario teorico 1°vettura	sezione
			P.S.	Trasf.	Totale				
1	0	Love, Porto Turistico - Partenza						07:31	1
	1	Dossello		11,70	11,70	00:35	20,1	08:06	
2	PS 1 "Miniera 4 Ossi 1"		8,20			00:04	08:10		
	2	Adrara San Rocco		67,06	75,26	01:40	45,2	09:50	
3	PS 2 "Colli San Fermo 1"		14,70			00:04	09:54		
	3	Entratico		5,51	20,21	00:30	40,4	10:24	
4	PS 3 "Buca del Corno 1"		4,40			00:04	10:28		
	3A	Love, Ingr.Riordino Porto Turistico		33,25	37,65	00:55	41,1	11:23	
5		Riordino 1				00:45			
6	3B	Love, Usc.Riordino Porto Turistico						12:08	
	3C	Rogno - Ingresso Assistenza		6,80	6,80	00:24	17,0	12:32	
7		ASSISTENZA "A"	27,30	124,32	151,62	00:30			
	3D	Rogno - Uscita Assistenza						13:02	
8	RR1	Rogno, rifornimento, km all'arrivo	27,30	115,75	143,05				
	4	Dossello		10,08	10,08	00:42	14,4	13:44	
9	PS 4 "Miniera 4 Ossi 2"		8,20			00:04	13:48	2	
	5	Adrara San Rocco		67,06	75,26	01:40	45,2		15:28
10	PS 5 "Colli San Fermo 2"		14,70			00:04	15:32		
	6	Entratico		5,51	20,21	00:30	40,4		16:02
11	PS 6 "Buca del Corno 2"		4,40			00:04	16:06		
	6A	Love, Porto Turistico - Arrivo		33,10	37,50	00:55	40,9	17:01	

Orari 1° vettura	n° PS	Km PS	Km TR	Km Tot	%PS	Alba - Tramonto
07:31 - 17:01	6	54,60	240,07	294,67	18,53%	07:23 - 18:56